

HARLEY DAVIDSON 105Years Anniversary Roadking Classic

Das Bike ist Baujahr 2008 – und wurde bei G&R in Walsheim von Günter Sohn mit dem Top Motor ausgestattet. Ein 1.920ccm (117cu) Dampfhammer mit entsprechendem Zubehör (SE – Luftfilter / 100PS Plus Kit / Kurbelwellenlager). Zudem hat das Moped eine der letzten G&R HD-Original Auspuffanlagen.

Als erstes habe ich die Sitzposition verändert – die Serienhaltung bereitete immer wieder „Kreuz-Schmerzen“ – also kam ein „Signature-Solo-Seat“ mit Rückenlehne drauf und ein V-TEAM T17 Lenker – mit entsprechenden neuen Armaturen.

Damit sich der Sozius wohlfühlt, das „Signature Passenger Pillow“ und eine 105er Anniversary „Large Passenger Backrest“. Noch eine Seitentasche links damit man was zum Trinken in Reichweite hat – ein Stabi-Kit unter den Motor – und etwas Chrom-Zubehör an die Lampen.

Wenn ich ohne Sozius unterwegs bin – was 99% der Zeit so ist – dann wird das Passenger Pillow und Rückenlehne durch ein Solo-Gepäck-Rack ersetzt – da kommt dann die Tasche für die großen Touren drauf.

Der letzte Umbau fand dann in 2016 statt – ein Öhlins Fahrwerk vorne und hinten hat ein deutlich ruhigeres Fahren gebracht – klare Empfehlung.

Hier mal die Leistungskurve des 117cu von G&R:

G&R Torquemaster

Leistungsbeispiel für TwinCam 1920 ccm ab Baujahr 2007

