

Skipper-Training 2007

22.4.2007 – 27.4.2007



Nach einiger Zeit geht's wieder auf's Wasser – der Plan ist, die kroatische Küste etwas kennenzulernen, Erfahrung zu sammeln und im Sommer mit der Familie



und Freunden einen größeren Törn zu segeln.

Skipper-Training 2007

22.4.2007 – 27.4.2007



Mein Freund Uwe und ich reisen mit dem Auto nach Vrsar, wo wir auf Empfehlung bei AMS ein Skippertraining buchen. Der Tipp war Gold wert, und ich bin bis heute (2021) der Truppe von AMS treu !

Wir sind immerhin acht ! Auszubildende, und daher wird die „ORION“- eine Bavaria 49 auch gut voll. Mit uns startet eine andere Männertruppe mit Skipper von AMS und wir segeln Regatta nach Süd zum ersten Stopp. Auf dem Begleitschiff ist Not, sämtliche Bier-Vorräte sind ausgelaufen, und ein stark schwankender Herr wird in den Markt geschickt, Nachschub zu holen. Segeln macht Durst ! (Stichwort „Herman the German“ !!!)

Unsere Truppe rauft sich zusammen – und Skipper Misko ist perfekt um den Haufen und diverse Eigenwilligkeiten im Keim zu ersticken. Seine Freude am Kochen beschert uns „Shrimp Buzera“ die wir in Rab kaufen und in der Bucht von Marascol verzehren. Misko hat die Skipperei aufgegeben und ein Restaurant im Inland aufgemacht – kein Wunder – das Essen war sensationell !

Wir lernen viel von Misko und lachen noch mehr gemeinsam – einige der Abende und Geschichten sind unvergesslich und es war insgesamt ein wirklich tolle Woche, auch wenn’s recht eng auf dem Schiff zuging.

Aber – der Sinn war ja Praxis zusammen mit Uwe zu sammeln, und Häfen etc. kennenzulernen – schließlich wollen wir im Sommer gemeinsam mit Frauen und Kindern sicher unterwegs sein !

Die Crew: Misko (Skipper), Uwe, Wolfgang, Ralf, Christian, Berthold, Klaus, Albrecht und ich

Insgesamt sind wir 173nm gesegelt und haben viel gesehen!

Tag1 Von Vrsar bei tollem Wind nach Pomer – wo uns Misko in ein Super-Restaurant führt ! (Hat leider Ende 2007 geschlossen, war zu gut für Pomer)

Tag 2 Von Pomer geht es mit Badestopp (14°C) auf Susak nach Ilovik – wo wir beobachten wie eine Segelyacht mit Bug voraus an den Betonanleger knallt – die italienische Crew führt uns Hafenkino vom Feinsten vor.

Skipper-Training 2007

22.4.2007 – 27.4.2007



Tag 3 es geht nach Rab wo wir eine schöne Stadt kennenlernen und uns verstreuen und in kleinen Gruppen die Sehenswürdigkeiten erkunden – zu nah ist auch nicht gut ...



Tag 4 Nachdem wir auf dem Markt frisch eingekauft haben gibt es einen wirklich langen Schlag bis auf die Insel Unije – in die Bucht von Marascol. Wir ankern zusammen mit nur noch einem anderen Schiff – herrlich. Wir genießen die Shrimp-Pfanne von Misko und staunen über die leuchtenden Algen im Wasser. So stellt man sich das vor – ein Traum

Tag 5 die Bucht von Kvarner ist bekannt für knackigen Wind, und so erleben wir bis 25kn Wind und lassen die ORION gut fliegen. Ich lerne „man sollte das Groß reffen, wenn man überlegt, ob man reffen sollte“... sehr gut – bei einer Bö läuft das große Schiff komplett aus dem Ruder und luvt an. Mit deutlich verkleinertem Groß und Genua läuft ORION schneller und hat weniger Lage – wieder was gelernt ! Abends sind wir in Pula und genießen auch hier eine herrliche Altstadt !

Tag 6 Zurück nach Vrsar – „Kaffee-Segeln“ bei lauem Wind, die Biervorräte werden geplündert und wir freuen uns über diverse Misko-Anekdoten und sein sensationelles Coaching:
„Was ist das für ein Seezeichen Klaus ?“

Skipper-Training 2007

22.4.2007 – 27.4.2007



*„Das ist eine Einzelfahrenstelle, die ist markiert mit ..“
„Korrekt – dann tu mir den Gefallen und fahr' nicht genau drauf !“*

AMS – wir kommen wieder !

